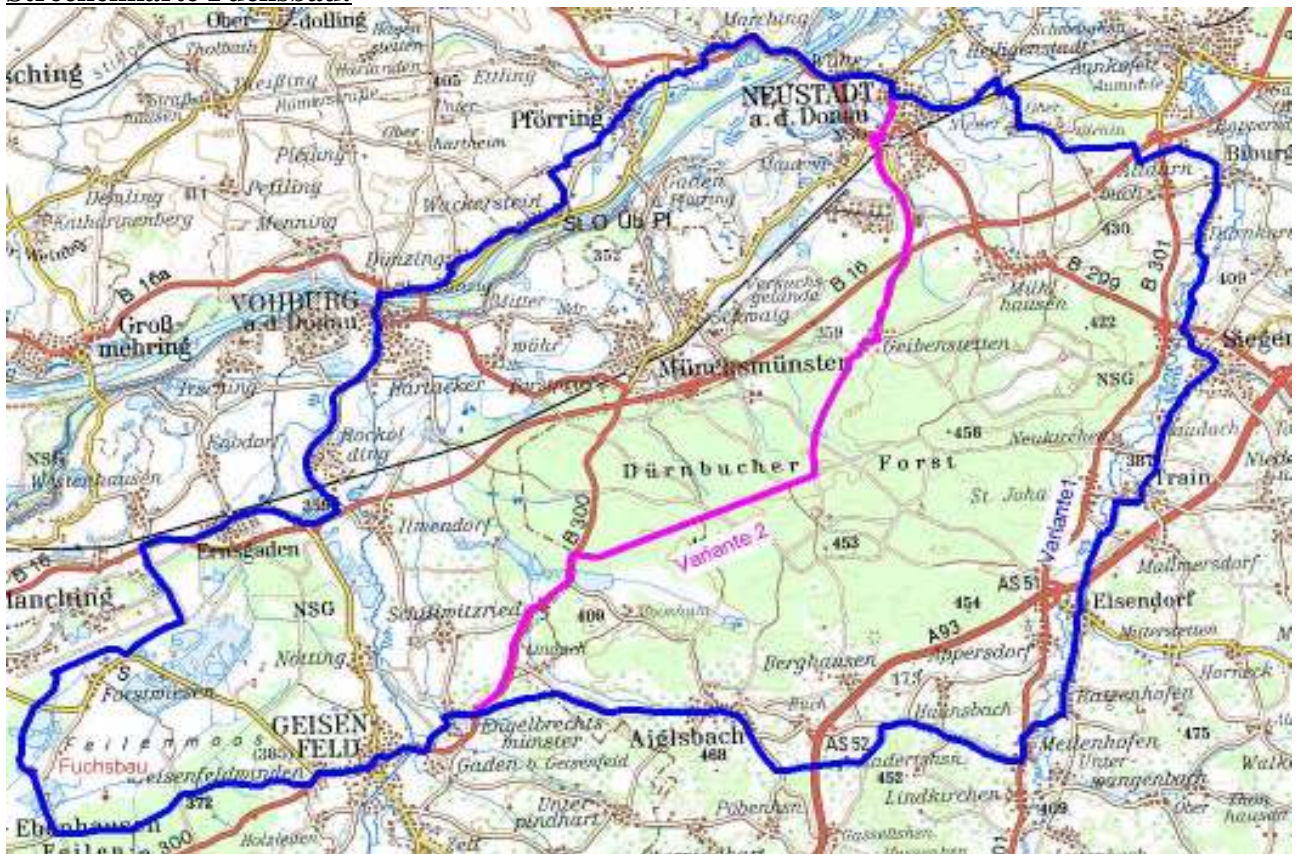




Radtour von Neustadt zum Fuchsbau (bei Geisenfeld) und zurück

Streckenkarte Fuchsbau:



Beschreibung:

Der Fuchsbau ist ein Ausflugslokal im Feilenmoos zwischen Geisenfeld und Manching. Der Rundkurs ist zwischen 65km (Variante 2) und 80 km (Variante 1) lang und mit einem Höhenunterschied von ca. 350m relativ flach. Die kurze Variante hat einen Höhenunterschied von ca. 250m.

Vom Start in Neustadt geht es in der längeren Variante auf der Strecke die wir auch am Freitag oft fahren über Heiligenstadt und Ulrain nach Etzenbach und weiter nach Biburg. Von hier fahren wir nach Dürnhart und weiter durch die Wiesen an der Abens entlang nach Siegenburg. In Siegenburg biegen wir gegenüber der Straße nach Perka rechts ab auf den Abensradweg. Wir bleiben auf diesem Radweg und fahren durch Train nach Elsendorf und weiter nach Ratzenhofen. Wer will, kann hier im Biergarten im Schloß Ratzenhofen eine erste Pause einlegen.

Am Ortsende von Ratzenhofen verlassen wir den Abensradweg und biegen rechts ab nach Meilenhofen.

Vor Meilenhofen kommen wir auf die B301 und fahren bis ins Zentrum des Ortes. Hier biegen wir

rechts ab auf die KEH30 Richtung Aiglsbach. Nach ca 3km geht es links nach Radertshausen. Auf dieser Straße bleiben, bis sie endet und biegen rechts Richtung Aiglsbach ab. Wer will, kann auch auf der KEH30 bleiben und über Buch nach Aiglsbach fahren. An Ortseingang von Aiglsbach treffen die Straßen wieder aufeinander.

Im Zentrum von Aiglsbach geht es leicht nach links Richtung Engelbrechtsmünster und Geisenfeld. Achtung, ca. 2km nach dem Ortsende geht's nochmal nach links Richtung Engelbrechtsmünster. Vor Engelbrechtsmünster überqueren wir die B300, durchfahren den Ort und treffen ca. 500m nach dem Ort wieder auf die B300. Hier müssen wir leider auf diese relativ stark befahrene Straße einbiegen und folgen dieser Straße durch Geisenfeld bis ins Zentrum von Geisenfeldwinden und biegen dann rechts ab.

Achtung nicht in die Straße nach Forstwiesen abbiegen, sondern erst in die darauf folgende Straße einbiegen. Immer auf dieser Straße bleiben (ca. 5,5km), dann kommt das 'weiße Kreuz'. Hier rechts abbiegen. Diese Straße führt direkt zum Fuchsbau, wo unsere Mittagspause geplant ist.

Vom Fuchsbau aus kann man auf teilweise beschilderten Feldwegen Richtung Flugplatz Manching und dann am Flugplatz entlang Richtung Westenhausen fahren.

Wer sich nicht auskennt, kann auch 100m auf der Strecke zurückfahren und dann links auf die Straße nach Forstwiesen einbiegen. Nach Forstwiesen fährt man auch am Flugplatz entlang nach Westenhausen. Kurz vor Westenhausen, gleich nach der B16 biegen wir links ab und fahren neben der B16 entlang, durch Ernsgaden und nach dem Ort wieder Richtung B16. Direkt vor der Auffahrt auf die B16 biegen wir wieder nach links ab und fahren auf einer Straße, die parallel zur B16 verläuft. Diese Straße führt uns direkt zum Stifl-Wirt an der B16 Ausfahrt Vohburg. Hier bietet sich wieder eine Pause an.

Dann geht es weiter durch Rockolding nach Vohburg.

Leider ist zur Zeit die alte Donaubrücke gesperrt, so müssen diejenigen die die Altstadt von Vohburg besichtigen wollen, nach der Besichtigung wieder ein Stück zurückfahren und die Donau auf der neuen Brücke überqueren (Achtung die Karte zeigt den Weg über die alte Brücke.)

Nach Überquerung der Donau geht es auf dem Donauradweg durch Dünzing und Wackerstein nach Pförring. In Pförring kann man weiter dem Donauradweg folgen (auf dem Donaudamm zur Donaubrücke Neustadt) oder man fährt über Marching zur Donaubrücke. Von der Donaubrücke geht es durch Wöhr zurück zum Startpunkt in Neustadt.

Für den ersten Teil der Strecke von Neustadt bis Engelbrechtsmünster habe ich noch eine einfachere Alternativstrecke (Variante 2) in die Karte eingefügt.

Dabei fährt man vom Startpunkt in Neustadt zur Umgehungsstraße und auf den Radweg neben der Umgehungsstraße über die B16 und weiter nach Geibenstetten. Am Ortsende von Geibenstetten biegt man Links in den Wald ab. Man bleibt auf dieser Schotterstraße, überquert die Kreuzung an der man nach Elsendorf und Umpertshausten abbiegen kann. Nach dem 'Langer Berg' kreuzt eine weitere Schotterstraße. Hier biegt man nach rechts ab und bleibt immer auf dieser Straße, bis man bei den 'Straßberger Weihern' auf die B300 trifft. Jetzt folgt man der B300 bis nach Engelbrechtsmünster.

Hier treffen die beiden Routen wieder zusammen.

Länge:

Variante 1 : ca. 80 km

Variante 2 : ca. 65 km